

Min tur til Wrexham

af Martin Madsen

Jeg havde allernådigst fået udgangstilladelse i en hel weekend, og havde samtidigt taget fredagen fri fra arbejdet, så jeg ville have god tid til at tage både til og fra Wrexham.

Weekenden jeg skulle afsted var den 16 – 18 februar, hvor Wrexham skulle møde Notts på hjemmebane, og jeg havde sikret mig en billet igennem en god ven, som sikrede mig at jeg havde plads på stadion, og det skulle senere vise sig, at det var den bedste plads tænkeligt den dag.

Jeg valgte fra starten at tage det som en mini-ferie, så jeg kiggede selvfølgelig på priser på de forskellige ting, inden jeg bestilte rejsen, men jeg ville også gerne have en god tur ud af det, så jeg valgte at flyve med SAS i stedet for EasyJet. Undervejs så jeg eksempel på, at det måske ikke var den dårligste ide jeg havde taget, selvom prisforskellen endte på DKK 1.000.

Hotellet jeg havde pre-booket var The Ramada, eller som den hedder på hjemmesiden Ramada Plaza by Wyndham Wrexham, hvilket også viste sig at være et vanvittigt godt valg på flere områder, også selvom der er billigere alternativer.



Figur 1 The Racecourse, togstationen og mit hotel

Jeg fløj til Manchester meget tidligt fredag morgen kl. 0830 fra CPH til MAN, da jeg ville være sikker på, at jeg ikke skulle stresse nogen steder på vejen til byen, og der ville være tid nok, hvis jeg tog et forkert tog el. lign.

Stress fik jeg så i lufthavnen, da jeg opdagede inden security, at jeg havde glemt min pung derhjemme med alle mine kort i, og det eneste jeg havde at betale med var så de elektroniske betalingsmetoder på mit ur og min telefon. Det skulle vise sig at være alt

Mod Wales

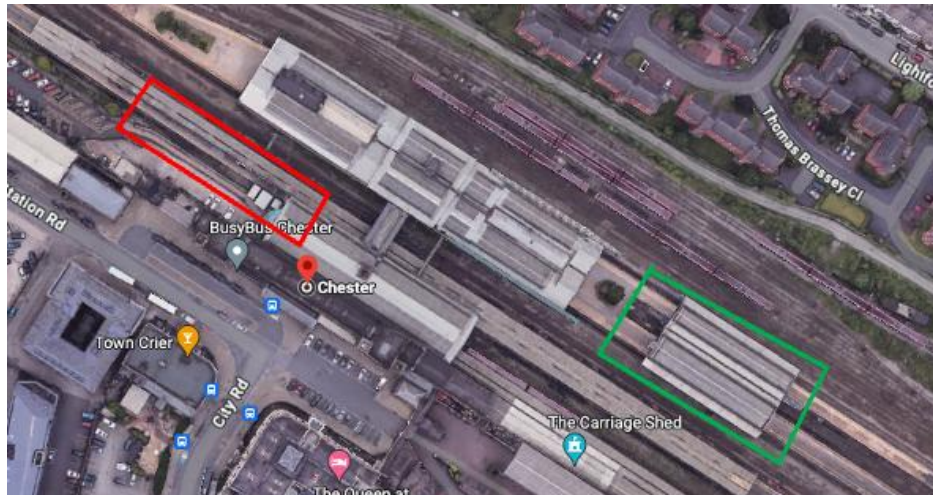
An aerial satellite map of the Manchester Airport area. A red circle highlights the main terminal building, labeled 'Manchester Airport'. Other labels on the map include 'Manchester Airport Drop Off Area 12', 'Radisson Blu Hotel Manchester Airport', 'DoubleTree by Hilton Manchester Airport', 'Clayton Hotel Manchester Airport', 'Drop & Go', 'Manchester Airport Meet & Greet 11', 'Manchester Airport M&A Stay 11/3', 'Turkish Airlines', 'Lufthansa', 'Escapal lounge 1', 'Airport City Manchester', 'Manchester Business park', 'Aston Way', 'A555', 'Outwood Ln', 'Ringway Rd', 'Woolstock Way', 'Lancaster Rd', 'M16', 'M56', 'M60', 'M6', 'M62', 'M63', 'M66', 'M67', 'M68', 'M69', 'M70', 'M74', 'M75', 'M76', 'M77', 'M78', 'M79', 'M80', 'M81', 'M82', 'M83', 'M84', 'M85', 'M86', 'M87', 'M88', 'M89', 'M90', 'M91', 'M92', 'M93', 'M94', 'M95', 'M96', 'M97', 'M98', 'M99', 'M100'.

This aerial view shows the Manchester Airport site. Key features include the 4M Office Building, Airport Academy, and various parking areas. A red line highlights a specific area in the foreground, likely the subject of the planning application.

Via app'en og lidt hjælp fra en konduktør, kom jeg afsted sydpå. App'en og bileten viste, at mit første skifte var i Earlstown, men alle stod af og skiftede i Newton-le-Willows, som også er skiftestationen når du skal nordpå, så jeg anbefaler du tager den og skifter der.

Derefter skal der skiftes i Chester, hvor det godt kan være lidt uoverskueligt hvor man skal hen, men op ad trappen, over sporet og så lige frem forbi check ud (på din venstre side), så kommer du til sporet med togene der går sydpå til eksempelvis Swansea.

Du ankommer ca. til Grøn box, og skal finde over til Rød box på billedet



Figur 3 Chester station

Wrexham

Jeg ankom til Wrexham omkring kl. 1230.. Gik ud af stationen, op ad trapperne og drejede til højre hvor det første jeg så var.



Desværre havde jeg ikke kameraet fremme, da jeg nåede til The Turf, hvilket jeg generelt ikke havde så meget som jeg burde, men der skete meget på min tur, og jeg skal nok være bedre til det næste gang.

Den første person jeg lagde mærke til ved burgerboden udenfor The Turf var Shaun Harvey, som var ude og få sin frokost, og kort tid efter dukkede Wayne Jones også op. Så der var allerede en række fuld på bankopladen.

Efter at have fået en burger, med ristede bløde løg og lidt af deres tilbehør, som ikke er vanlig dansk tilbehør, så tog jeg på hotellet.



Ganske pænt hotel og meget engelsk indrettet på værelserne, men den opfylder kravene til at ligge forholdsvis centralt og er nemt at komme til fra The Racecourse.

Jeg havde kontakt med Geraint "Gaz" Lloyd, som lovede at give mig en tur rundt i byen. Vi mødtes på The Turf, hvorefter vi gik videre rundt, for at se det indre Wrexham. Desværre fik jeg ikke taget alle de billeder som jeg ville, men jeg nåede at blive introduceret for samtlige folk vi mødte, inkl. DVD-sælgeren Rob Clarke samt selvfølgelig The Fat Boar, Ryan Reynolds memorial park, Miners Rescue station, hvor jeg selvfølgelig mødte Michael Hett, forsangeren fra Declan Swans, som har en tæt tilknytning til the Miners Rescue Project.







Efter en lang gåtur rundt i byen, kom jeg tilbage til hotellet, og havde egentlig planlagt at tage ud og spise, men var træt og fandt ud af, at de i baren serverede mad ud fra et menukort på traditionel Pub maner, og selvfølgelig skulle jeg prøve Fish'n Chips lokalt. Det

var ikke mindre end genialt, og jeg er lidt ked af, at jeg ikke fik mulighed for at prøve nogen af de andre ting under mit ophold.

Baren var pænt fyldt den aften, og der sad et par turister, inkl. 1 stor amerikaner og et sæt tyskere, som alle åbenlyst var der for kampen lørdag.

Kampdag

Næste dag skulle jeg igen rundt, og denne gang med Max Wiecko, som er efterkommer af polske flygtninge i forbindelse med WW II.

Han gav mig en god gammeldags Pub crawl både før og efter kampen. Her bliver min beretning nok lidt mere sporadisk, da vi røg i en del huller og jeg tror sammenlagt vi ramte 6 forskellig Pub's i løbet af dagen.. + det løse ;)

Igen blev jeg introduceret for alt og alle vi mødte, og blev hvert sted modtaget med åbne arme, og fandt også hurtigt ud af, at det var mere interessant at snakke med en dansker end med en af de talrige amerikanske fodboldturister i byen.

På et tidspunkt var det næsten umuligt for mig, at komme til at købe en øl, da der konstant blev stille et ny foran mig.. Der var jo ikke nogen der sagde det skulle være let.





Vi tog ind til The Racecourse så vi var der lidt før kampstart, og efter at have fundet min plads, blev jeg introduceret for mine "naboer" på stadion. Igen blev jeg budt velkommen med åbne arme, og stod også sammen med dem i pausen til en... Ja endnu en øl, og blev inviteret til at dele deres indkøbte mad med dem.





Jeg sad lige ud for målet, hvor Fletcher midt inde i feltet fik den skudt ind i net taget, og stadion eksploderede hele vejen rundt. En larm uden lige og det var simpelthen fantastisk at opleve. Tænk at "kun" 12.000 kan larme så meget, når man er vandt til Parken med 30.000. Det her var mere overvældende.





Efter kampen og spillerne var klappet ud, gik det tilbage ind til Wrexham sammen med Max, og vi genoptog turen hvor vi slap inden kampen.. og ja.. En fantastisk aften og nat.





Hjemtur

Jeg skulle først med et fly hjem fra Manchester kl. 1930, og havde egentlig hele dagen for mig, men da Wrexham mere eller mindre var lukket ned på en søndag, så valgte jeg at tage toget tidligt mod nord, og få slappet af resten af dagen. Der var vist også nogen tømmermænd der skulle plejes.



Desværre ser det ikke ud til, at jeg når at komme over til flere kampe inden sæson afslutningen, men skulle muligheden byde sig til, og der kommer et hul i min kalender, så tager jeg afsted med det samme.

God tur og en fantastisk by, selvom den bærer tydeligt præg af det forfald og nedgang, som den har været igennem i løbet af mange år, og som ikke bare lige vender, fordi de har et fodboldhold der klarer sig godt.

Det kan varmt anbefales at tage derover, og få kontakt til nogen af de lokale, de vil hellere end gerne snakke og drikke en øl med dig.